

Aéroport de Lyon-Saint-Exupéry

France





LE PROJET

Face à la croissance de son nombre de passagers annuel, l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry a entrepris la réalisation de travaux d'agrandissement avec le projet du Terminal 1 Hall B: un hall circulaire d'une superficie totale de 70 000m² sur 3 niveaux. Cet espace sera conçu pour satisfaire les nouvelles attentes des passagers, en proposant de grandes superficies pour les services de l'aéroport et les commerces.

Afin de répondre à la complexité du projet, l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry a fait appel à PLAFOMETAL pour réaliser l'ensemble des plafonds des nouvelles infrastructures.

LES BESOINS DU CLIENT

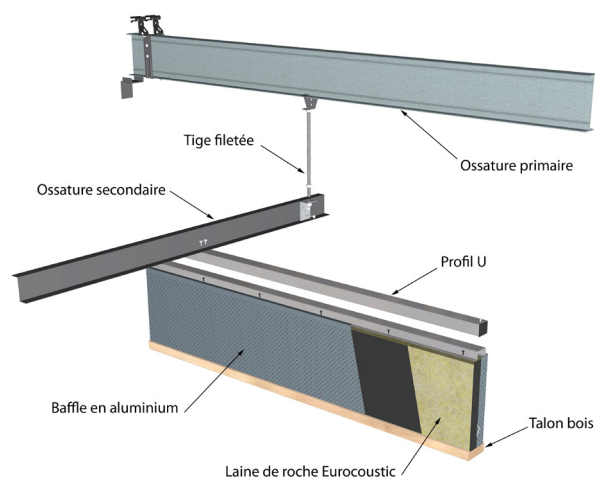
- Solution esthétique
- Confort acoustique
- Facilité d'accès au plénum pour la maintenance.

NOTRE RÉPONSE

- La réponse apportée par PLAFOMETAL se compose d'une solution sur mesure utilisant des baffles acoustiques métalliques avec un talon en bois. Ce produit a été développé pour répondre à la demande acoustique de ce projet tout en proposant un look moderne. Pour effectuer le raccordement avec la paroi vitrée, des jouées de raccordement ont également été fabriquées sur mesure permettant d'épouser les formes de la vitre.
- En complément des solutions sur mesure, différents plafonds métalliques de PLAFOMETAL ont été installés dans les terminaux de départs et d'arrivées.

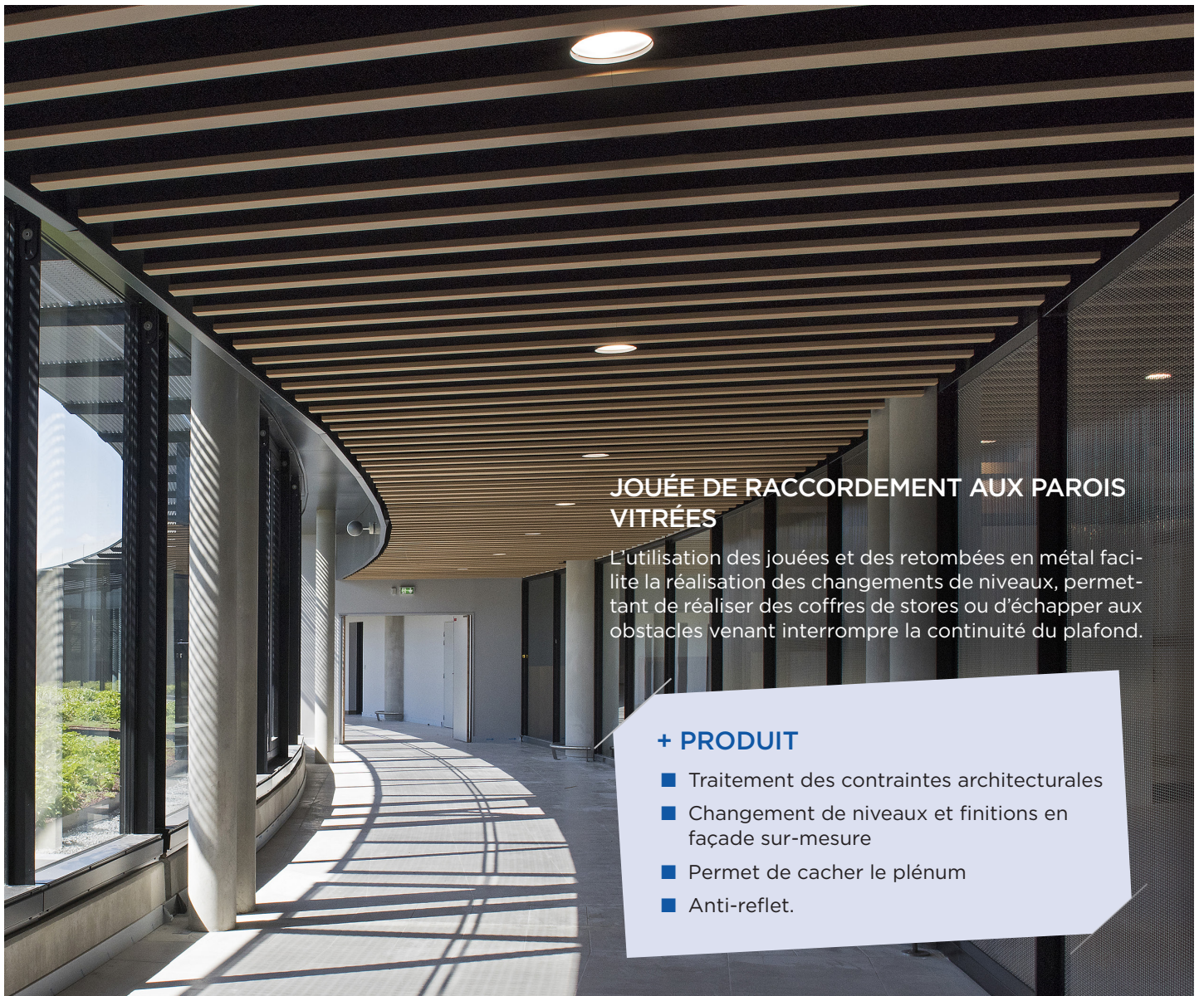
BAFFLES ACOUSTIQUES MÉTALLIQUES AVEC TALONS BOIS

La baffle en aluminium de couleur gris anthracite perforée (23%, Ø2,5 mm) est garnie de laine de roche Eurocoustic avec deux faces noires. Un talon en bois est disposé sur la sous-face de la baffle. L'ensemble est suspendu sur une ossature conçue spécialement pour le système. Des joncs mâles/femelles permettent un alignement parfait.



+ PRODUIT

- Apporte une correction acoustique
- Aspect linéaire moderne
- Liberté de pose : écartement et hauteur variable permettant de préserver le volume et l'éclairage naturel.

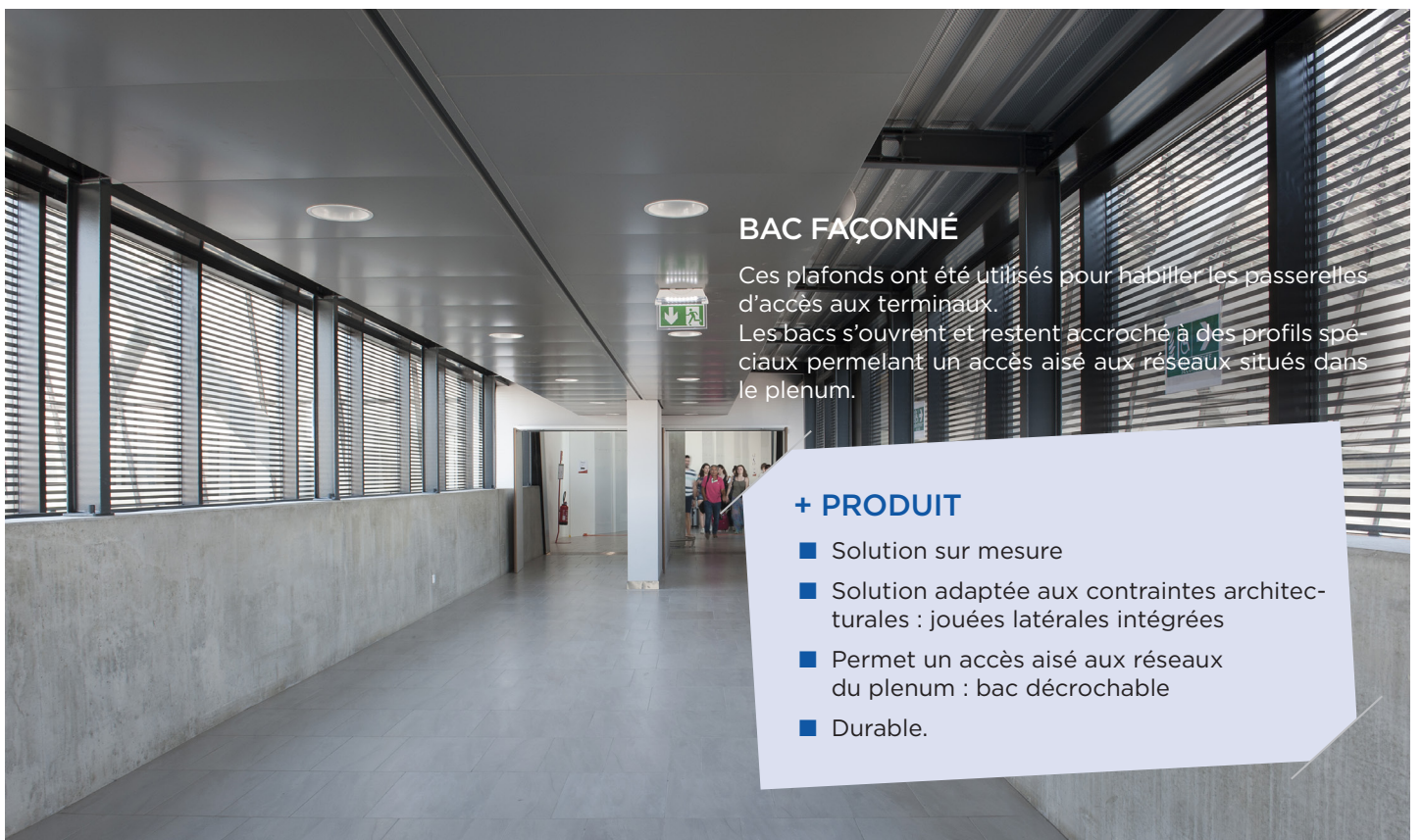


JOUÉE DE RACCORDEMENT AUX PAROIS VITRÉES

L'utilisation des jouées et des retombées en métal facilite la réalisation des changements de niveaux, permettant de réaliser des coffres de stores ou d'échapper aux obstacles venant interrompre la continuité du plafond.

+ PRODUIT

- Traitement des contraintes architecturales
- Changement de niveaux et finitions en façade sur-mesure
- Permet de cacher le plénum
- Anti-reflet.



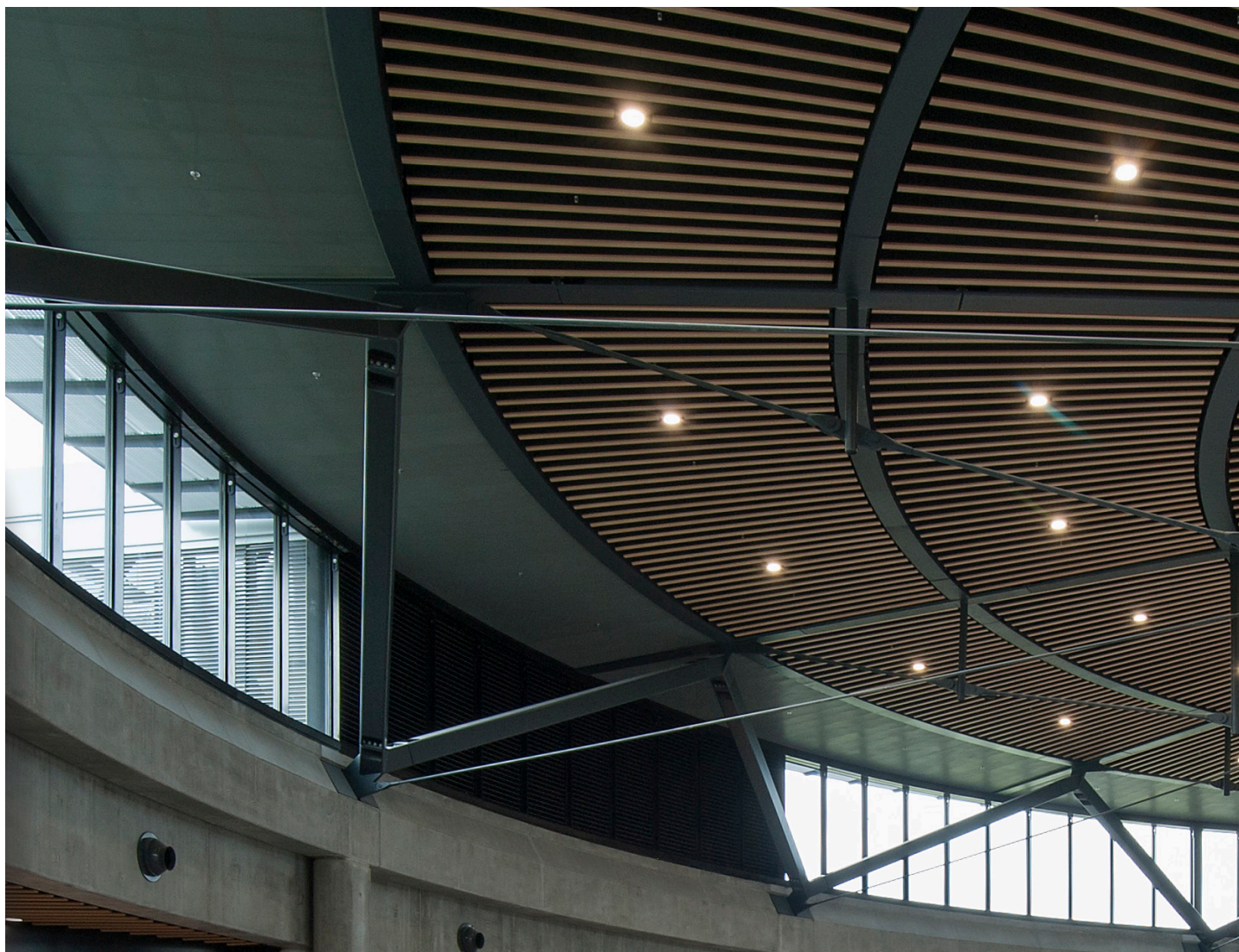
BAC FAÇONNÉ

Ces plafonds ont été utilisés pour habiller les passerelles d'accès aux terminaux.

Les bacs s'ouvrent et restent accroché à des profils spéciaux permettant un accès aisé aux réseaux situés dans le plénum.

+ PRODUIT

- Solution sur mesure
- Solution adaptée aux contraintes architecturales : jouées latérales intégrées
- Permet un accès aisé aux réseaux du plénum : bac décrochable
- Durable.



BAC TRAPÈZE

Les bacs trapèze peuvent suivre les courbes d'un bâtiment et donc s'adapter à la configuration des zones courbées.

+ PRODUIT

- Les bacs trapèzes s'adaptent à la configuration des zones courbées, ils peuvent être utilisés sur la totalité de la surface à traiter ou venir s'insérer ponctuellement entre des bacs rectangulaires respectant ainsi l'aspect architectural du bâtiment.

SURFACE : 30 000 m²

VILLE : Lyon

PAYS : France

LOCAUX : Hall, Zones de circulation, Terminaux de départ et d'arrivées.

DATE DE RÉALISATION : 2017

CONTACTS

- **Maitre d'œuvre** : Rogers Stirk Harbour + Partners
- **Conducteur de travaux** : Bouygues Bâtiment Sud Est
- **Entreprise de pose** : Malon
- **Chargés d'affaires et prescription** :
Jean-Pierre Amar : 06 07 08 50 41
jean-pierre.amar@saint-gobain.com

www.plafometal.fr

Route de Phades
08800 Monthermé
Tel: +33 (0) 3 24 59 54 00
Fax: +33 (0) 3 24 59 54 01

Une marque de Saint-Gobain

PLAFOMETAL